

MUNICIPAL

Ofensiva judicial del Ayuntamiento contra el CIE

Organizaciones que a veces el Estado califica de “radicales”, como la Compañía de Jesús, claman por el precinto desde hace cinco años

D. MARCHENA Barcelona

Instituciones independientes, oenegés y fundaciones laicas y religiosas han redoblado estos días su campaña contra los siete centros de internamiento de extranjeros (CIE) que funcionan en España, y en particular contra el de Barcelona. El Ayuntamiento, que volverá a pedir el cierre de las ins-

El Consistorio afirma que irá a los tribunales porque la orden de cierre que cursó en verano “ya es firme”

talaciones, esta vez por vía judicial, se ha sumado a la ofensiva.

Como antes ocurrió en el de Aluche (Madrid), el CIE de la Zona Franca ha sido escenario en las últimas horas de una huelga de hambre de un grupo de internos, que subrayan la sinrazón de estar detenidos por una falta administrativa, la ausencia de papeles o la situación irregular. Organizacio-

nes de defensa de los derechos humanos han denunciado en numerosas ocasiones las condiciones inhumanas de reclusión que se dan en estos centros.

La respuesta ha sido el silencio o veladas críticas a la supuesta radicalidad de las asociaciones que lideran la campaña, algunas de nombre muy explícito, como Tanquem els CIE. Pero hay otras muchas entidades libres de toda sospecha, como el Síndic de Greuges de Catalunya y su homóloga, la Síndica de Barcelona. O también Migra Studium. Esta fundación, promovida por la Compañía de Jesús, denuncia desde hace más de cinco años “por activa y por pasiva que estos centros son un despropósito”.

La última huelga de hambre, que no ha llegado a las 48 horas de duración, ha galvanizado al Ayuntamiento. La concejalía de Derechos Civiles, que dirige Jaume Asens, ya solicitó el pasado verano el cese de actividades del CIE por entender que carece de licencia y porque no garantiza la seguridad de los internos. El concejal Asens, que recuperó ayer el tono con el que daba ruedas de prensa cuando era abogado de okupas, considera que la primera orden de cierre “ya es firme” porque el Estado ha agotado el plazo y no ha presentado recurso.

De hecho, el Ministerio del Interior no ha recurrido por principio: niega que estas instalaciones necesiten permiso municipal. Por ello, el propio Asens duda de



INMA SAINZ DE BARANDA

Un grupo de policías, en el tejado de las instalaciones de la Zona Franca, ayer

que la segunda orden de cierre que emitirá el Ayuntamiento –“la próxima semana, como muy tarde”– logre lo que no consiguió la primera. Pero el Ayuntamiento, que sólo está a la espera de un informe de los bomberos para renovar la petición de cierre, asegura que en esta ocasión acudirá a la justicia para que los tribunales se

pronuncien. El equipo de gobierno de la alcaldesa Ada Colau, asegura Jaume Asens, da un “apoyo explícito” a la protesta de los internos, personas que exigen dignidad y respeto”. El Consistorio llegó incluso a ofrecer ayer ayuda médica y psicológica para la atención de los huelguistas, pero horas después del ofrecimien-

to trascendió que ya no era necesario, puesto que los protagonistas abandonaban la protesta. Un total de 68 personas, de origen argelino la mayoría, iniciaron la huelga de hambre el domingo. El lunes, tras pernoctar en el patio, 37 mantenían la huelga. Depusieron su actitud a mediodía, tras entrevistarse con un abogado de Tanquem els CIE, que pese a todo mantuvo la convocatoria de una concentración de protesta frente al recinto con lemas como “Ninguna persona es ilegal”.

Los 68 huelguistas llegaron a la costa levantina y a Palma (Mallorca) en patera, según fuentes de esta oenegé. Llevan entre 12 y 25 días en el CIE. La estancia máxima debería ser de 60 días, pasados los cuales habrían de ser repatriados o puestos en libertad, aunque la directiva 2008/115 del Parlamento Europeo puede permitir un encierro de hasta 18 meses en algunos casos. Se da la circunstancia de que las víctimas de estas prórrogas comunitarias casi rozan el máximo de la prisión preventiva (dos años) pero sin estar presos. “Surrealista”, dijeron los concentrados frente al CIE.●

Acceso vetado al Síndic

■ El Síndic de Catalunya, Rafael Ribó, ha intentado visitar el CIE, pero el Ministerio del Interior no le da permiso y veta el acceso ¡al defensor de los ciudadanos! Ribó –como su homóloga, la Síndica de Barcelona, Maria Assumpció Vilà– insiste en que “son muchas las denuncias sobre la vulneración sistemática de los derechos humanos” en estos centros. El Síndic, que ha pedido “nuevas políticas migratorias y de asilo”, recuerda que el Ayuntamiento de

Barcelona y el Parlament comparten la petición de cierre. El CIE no es una imposición comunitaria, ya que no todos los miembros de la UE disponen de estas cárceles en que la única diferencia con las otras es el nombre... El nombre y las condiciones de reclusión, muchas veces peores que las de las verdaderas prisiones. En la Zona Franca, por ejemplo, “sólo hay un médico a media jornada” para casi 200 internos, según el concejal Jaume Asens.

La apertura del ‘outlet’ comportará un incremento de los trenes a Viladecans

DAVID GUERRERO Viladecans

Uno de cada tres trenes de Rodalies no para en la estación de Viladecans. Prácticamente desde su inauguración, hace 25 años, el Ayuntamiento ha batallado para que se incremente el número de convoyes con parada, pero nunca lo ha conseguido. Hasta ahora.

La construcción del outlet –que abrirá sus puertas el jueves– ha sido la razón definitiva para que la Generalitat haga parar más trenes en Viladecans. Eso sí, la mejora sólo se notará los sábados, domingos y festivos. El servicio pasará de los 36 trenes que hay en dirección Vilanova i la Geltrú y 39 en dirección Barcelona a 65 y 68, respectivamente. Pararán todos los trenes de la línea



MANUEL JURADO / GENERALITAT

Vista aérea del outlet de Viladecans con la estación de Rodalies al fondo

R2 que pasen por la estación, cuatro cada hora entre las nueve de la mañana y las once de la noche, el doble que actualmente y los mismos que en las ciudades vecinas.

Las nuevas frecuencias fueron acordadas ayer en una reunión entre el secretario de Infraestructuras y Movilidad de la Generalitat, Ricard Font, y el alcalde de Viladecans, Carles Ruiz, que agradece la medida pero la considera “incompleta” porque da respuesta a los compradores del outlet pero mantiene con menos trenes a los vecinos de la ciudad que lo usan para sus desplazamientos habituales de lunes a viernes. De hecho, a partir del sábado 12 de noviembre, cuando entren en servicio las nuevas frecuencias, habrá más trenes de Viladecans a Barcelona un festivo (68) que un día laborable cualquiera (64, los mismos que ahora). Para más inri, no está previsto que el outlet abra los domingos y festivos, al menos a corto plazo, ya que Viladecans no tiene la consideración de ciudad turística que le permitiría hacerlo.

La mejora de las frecuencias en laborable tiene posibilidades de mejorar cuando se completen las obras del nuevo corredor ferroviario entre Vandellòs y Tarragona, previsto para principios del año que viene. La nueva vía permitirá encastrar total o parcialmente los trenes de largo recorrido por la línea de alta velocidad y eso supondrá un esponjamiento de los servicios entre Tarragona y Barcelona por la línea de la costa compartida con Rodalies, lo que daría pie a ajustar los horarios y conseguir que paren todos los trenes en Viladecans. Pese a ello, el estudio de reconfiguración de los servicios ferroviarios de Rodalies no ha hecho todavía ninguna propuesta de variación de las paradas en el corredor. La mejora, si llega, será a medio o largo plazo.

Mientras tanto, las nuevas infraestructuras viarias de acceso a la ciudad pasarán este fin de semana su prueba de fuego para tratar de absorber a los miles de clientes que se esperan durante los primeros días del nuevo centro comercial.●